

Akce: **Autobusové stanoviště, Třinec - rekonstrukce**

Investor: Statutární město Třinec

Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby pozemní komunikace  
dle přílohy č. 2 vyhlášky č. 227/2024 Sb.

## **A PRŮVODNÍ LIST**

**OBSAH**

A.	PRŮVODNÍ LIST .....	3
A.1	Identifikační údaje .....	3
A.1.1	Údaje o stavbě .....	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi .....	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
A.2	Seznam vstupních podkladů .....	4
A.3	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	4
A.4	Základní parametry dopravní stavby .....	4

## **A. PRŮVODNÍ LIST**

### **A.1 Identifikační údaje**

#### **A.1.1 Údaje o stavbě**

##### **a) název stavby**

Autobusové stanoviště, Třinec - rekonstrukce

##### **b) místo stavby**

Třinec, k.ú. Třinec / 770892 /

##### **c) předmět dokumentace**

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce zpevněných ploch stávajícího autobusového nádraží s návrhem nového zastřešení nástupiště, opravou stávající kanalizace včetně napojení odvodnění nového zastřešení a rekonstrukce veřejného osvětlení.

#### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

Statutární město Třinec

#### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

##### **a) obchodní firma, identifikační číslo, adresa sídla (právnícká osoba),**

JACKO, p&v s.r.o.

IČO 278 00 440

Jasmínová 427/8, 746 01, Opava - Jakař

##### **b) jméno a příjmení hlavního projektanta**

Ing. Libor Jacko, dopravní stavby – nekolejová doprava, evid. u ČKAIT pod č. 1102390.

##### **c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace**

Veřejné osvětlení – Aleš Stec, technika prostředí staveb – elektrotechnická zařízení, evid. u ČKAIT pod č. 1104232

##### **d) jméno a příjmení autorizovaného zeměměřičského inženýra**

Ing. Jiří Čermák, evid. u ČUZK pod č. 2953.

## A.2 Seznam vstupních podkladů

Geodetické zaměření

Katastrální mapa

Diagnostický průzkum

Archiv geofondu

## A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 001 Demontáž ocelové konstrukce zastřešení /není předmětem této PD/

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 901 Přístřešky nástupišť a jiný mobiliář

## A.4 Základní parametry dopravní stavby

Autobusové nádraží je základní dopravním uzlem SM Třinec. Rekonstrukcí se nemění významným způsobem stávající návrhové parametry vozovek, šířka nástupišť je navržena 3m, šířka dvoupruhových vozovek mezi nástupišti je od 7,96 m do 8,09 m.

Počet nástupních zastávek se v návrhu rekonstrukce zvyšuje o 1 na 26, výstupní zastávka zůstává 1, počet nástupišť se nemění ze stávajících šesti (A-F).

Délka hlavní trasy /podélný profil/ je 128,3 m, kolmá šířka místy pro přecházení je 52,18 m.